



# АвтоТехДизель

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ДИЗЕЛЬ-СЕРВИСА

## Приборы проверки дизельных форсунок



**КИ-562Д** Прибор для испытания и регулировки дизельных форсунок (предназначен для испытания и регулировки форсунок дизельных двигателей отечественного и импортного производства).

Позволяет проверить следующие параметры:

- давление начала впрыска и качество распыления топлива, герметичность запорного конуса (по появлению капли топлива на носике распылителя),
- гидроплотность по запорному конусу и направляющей цилиндрической части (по времени падения давления).

**Комплектация:**

- Паспорт – 1 шт.
- Топливопровод с накидными гайками М 14 х 14 – 1 шт.
- Топливопровод с накидными гайками М 14х 12 – 1 шт.
- Рукоятка – 1 шт

**S60H** - Прибор для испытания и регулировки дизельных форсунок (предназначен для испытания и регулировки форсунок дизельных двигателей отечественного и импортного производства).

Позволяет проверить следующие параметры:

- давление начала впрыска и качество распыления топлива, герметичность запорного конуса (по появлению капли топлива на носике распылителя),
- гидроплотность по запорному конусу и направляющей цилиндрической части (по времени падения давления).

**Комплектация:**

- Паспорт – 1 шт.
- Топливопровод с накидными гайками М 14 х 14 – 1 шт.
- Топливопровод с накидными гайками М 14х 12 – 1 шт
- Рукоятка – 1 шт.



**М-106** Прибор для испытания и регулировки дизельных форсунок (предназначен для испытания и регулировки форсунок дизельных двигателей отечественного и импортного производства).

Измерение давления стендом осуществляется по стрелочному манометру. При испытании на гидроплотность, необходимо засекаеть время падения давления по секундомеру и фиксировать показания манометра.

Стенд состоит из корпуса, который служит баком для топлива. Сверху на корпусе закреплена крышка, где установлены насос высокого давления, клапанная коробка, зажимное устройство, манометр и трубопроводы. Привод стенда производится с помощью рукоятки.

**Комплектация:**

- Паспорт – 1 шт.
- Топливопровод с накидными гайками М 14 х 14 – 1 шт.
- Рукоятка – 1 шт.



**М-106Э** Прибор для испытания и регулировки дизельных форсунок (предназначен для испытания и регулировки форсунок дизельных двигателей отечественного и импортного производства). Измерение давления стендом производится высокоточным датчиком давления и отображается на индикаторе электронного блока. Давление начала впрыска форсунки фиксируется на индикаторе электронного блока, при этом показание значения давления сохраняется до сброса значения на пульте электронного блока. При проверке герметичности и гидроплотности производится установка давления на электронном блоке и время падения давления в соответствии с паспортными данными форсунки. При достижении установленного времени выдается звуковой сигнал, после которого идет автоматический отсчет времени по истечении которого блок фиксирует значение остаточного давления, что остается зафиксированным на индикаторе электронного блока.

**Комплектация:**

- Паспорт – 1 шт.
- Топливопровод с накидными гайками М 14 x 14 – 1 шт.
- Рукоятка – 1 шт.

Стенд **М-107** предназначен для испытания и регулировки форсунок автотракторных дизельных двигателей на передвижных диагностических установках, и позволяют проверить следующие параметры: М-107 проверяет давление начала впрыска; Качество распыления топлива; Герметичность запорного конуса; Плотность распылителя по запорному конусу и цилиндрической части (по времени падения давления).

На стендах существует прямая топливная магистраль для проверки вибрации иглы и звуковых характеристик распылителя. Измерения стендом М-107 производятся по стрелочному манометру.

**Комплектация:**

- Паспорт – 1 шт.
- Топливопровод с накидными гайками М 14 x 14 – 1 шт.
- Рукоятка – 1 шт.



Стенд **М-107Э** предназначен для испытания и регулировки форсунок автотракторных дизельных двигателей на передвижных диагностических установках, и позволяют проверить следующие параметры: М-107 проверяет давление начала впрыска; Качество распыления топлива; Герметичность запорного конуса; Плотность распылителя по запорному конусу и цилиндрической части (по времени падения давления).

На стендах существует прямая топливная магистраль для проверки вибрации иглы и звуковых характеристик распылителя. Измерения стендом М-107Э высокоточным датчиком давления и отображаются на индикаторе электронного блока.

**Комплектация:**

- Паспорт – 1 шт.
- Топливопровод с накидными гайками М 14 x 14 – 1 шт.
- Рукоятка – 1 шт.

Стенды **M-107-CR** предназначены для испытания и регулировки форсунок автотракторных дизельных двигателей и дизельных инжекторов системы «Common Rail»: электромагнитных производства фирм BOSCH, DENSO, DELPHI и пьезоэлектрических производства фирм BOSCH, DENSO, SIEMENS, демонтированных с двигателя.

Стенды позволяют проверять следующие параметры:

- Давление начала впрыска;
- Качество распыления топлива;
- Герметичность запорного конуса;
- Плотность распылителя по запорному конусу и цилиндрической части (по времени падения давления).

На стендах существует прямая топливная магистраль для проверки вибрации иглы и звуковых характеристик распылителя.

Измерения стендом M-107-CR производятся по стрелочному манометру.

В комплект поставки Модулятора сигналов «Common Rail Tester» входит два кабеля с прозрачной изоляцией для электромагнитных инжекторов – с разъемами для BOSCH и грузовых инжекторов, и два кабеля для пьезоэлектрических инжекторов – кабель с красной изоляцией для пьезо инжекторов SIEMENS и кабель с красной изоляцией и красными метками для пьезо инжекторов BOSCH.

#### **Комплектация:**

- Паспорт – 1 шт.
- Топливопровод с накидными гайками М 14 х 12 – 1 шт.
- Кабели для подключения к форсункам – 3 шт.
- Рукоятка – 1 шт.



Стенды **M-107Э-CR** предназначены для испытания и регулировки форсунок автотракторных дизельных двигателей и дизельных инжекторов системы «Common Rail»: электромагнитных производства фирм BOSCH, DENSO, DELPHI и пьезоэлектрических производства фирм BOSCH, DENSO, SIEMENS, демонтированных с двигателя.

Стенды позволяют проверять следующие параметры:

- Давление начала впрыска;
- Качество распыления топлива;
- Герметичность запорного конуса;
- Плотность распылителя по запорному конусу и цилиндрической части (по времени падения давления).

На стендах существует прямая топливная магистраль для проверки вибрации иглы и звуковых характеристик распылителя.

Измерения стендом M-107Э-CR производятся высокоточным датчиком давления и отображаются на индикаторе электронного блока.

В комплект поставки Модулятора сигналов «Common Rail Tester» входит два кабеля с прозрачной изоляцией для электромагнитных инжекторов – с разъемами для BOSCH и грузовых инжекторов, и два кабеля для пьезоэлектрических инжекторов – кабель с красной изоляцией для пьезо инжекторов SIEMENS и кабель с красной изоляцией и красными метками для пьезо инжекторов BOSCH.

#### **Комплектация:**

- Паспорт – 1 шт.
- Топливопровод с накидными гайками М 14 х 12 – 1 шт.
- Кабели для подключения к форсункам – 3 шт.
- Рукоятка – 1 шт.

