



АвтоТехДизель

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ДИЗЕЛЬ-СЕРВИСА

Приборы для электронных ТНВД

Тестер для испытания насосов
с электронным управлением типа VE (EDC, HDK).

3800

Назначение

Устройство «Дизель-тестер» 3800 предназначено для тестирования и проверки работоспособности ТНВД с индуктивным, и потенциометрическим (резистивным) датчиком положения клапана-золотника (дозатора).

Устройство «Дизель-тестер» 3800 позволяет:

- Установить любое положение клапана-золотника (дозатора).
- Осуществить выбор потенциометрического или индукционного датчика положения
- Контролировать напряжение обратной связи с датчика положения дозатора на светодиодном индикаторе.
- Контролировать значение температуры в ТНВД.
- Включение, выключение, установка среднего положение клапана опережения ТНВД.

Устройство конструктивно выполнено в виде приставки, подключаемой к ТНВД при помощи разъема-переходника.

На передней панели устройства находятся: четыре четырехразрядных индикатора (температуры, тока, напряжения задаваемого и напряжения квитирования), индикаторы состояния, кнопки управления, регулятор напряжения.

Подключение устройства «Дизель-тестер» 3800 к ТНВД, при помощи кабеля переходника-3800 и соответствующего переходника в зависимости от типа насоса в разъем на задней панели.

В базовую комплектацию прибора входят кабели для подключения к ТНВД с различных автомобилей, а так же регулировочные данные на СД дисках.



BMW



Volkswagen
Sharan



Mercedes
Sprinter



Audi A6



BMW

Устройство для тестирования рядных топливных насосов высокого давления с электронным управлением 3810 (Дизель-тестер PE)

Назначение

Устройство 3810, для тестирования рядных топливных насосов высокого давления (ТНВД) с электронным управлением, ориентированное для применения в условиях станций технического обслуживания при помощи разъема-переходника.

На передней панели устройства находятся: три четырехразрядных индикатора (два индикатора напряжения питания и потребляемого тока, индикатор напряжения с датчика положения рейки дозатора), регуляторы напряжения, индикаторы режима работы, кнопка выбора режима работы.

На задней панели корпуса устройства установлено разъем, который состоит из клеммы для подключения питания 220 вольт, предохранителя, выключателя питания 220 вольт, разъем для подключения основного кабеля, разъем для подключения устройства к персональному компьютеру RS232, клеммы для подключения нагрузки .

Подключение устройства «Diesel Tester. PE» к ТНВД можно осуществить двумя способами.

1. При помощи основного кабеля и соответствующего переходника в зависимости от типа насоса.

2. При помощи основного кабеля и универсального кабеля-переходника к соответствующим клеммам разъема основного жгута электропроводки ТНВД, в соответствии с описанием на ТНВД.

Регулировка рядного ТНВД осуществляют путём подачи необходимого напряжения питания.

Контролируемыми параметрами являются:

- Положение рейки дозатора (мм);
- Постоянное напряжение с выхода контролера (mV).

Информация о положении рейки и соответствующему ему напряжению с выхода контролера (тест-план), предоставляется производителем насоса.

Коррекция соответствия положения рейки дозатора напряжению с выхода контролера осуществляется путем механической регулировки начального положения рейки дозатора.

В базовую комплектацию прибора входят кабели для подключения к ТНВД с различных автомобилей, а так же регулировочные данные на CD дисках.



0 986 610



0 986 610



0 986 610



0 986 610

Устройство для тестирования электронных топливных насосов высокого давления VE, PE, ZEXEL 3830 UNI

Дизель-тестер 3830UNI предназначен для тестирования и проверки топливных насосов высокого давления с электронным управлением распределительного типа а также рядных ТНВД.

Распределительного типа VE – в частности Bosch HDK и EDC а также японских производителей ТНВД ZEXEL в частности COVEC-F.
Рядных ТНВД типа PE.



Прибор 3830UNI позволяет:

- Управлять ТНВД распределительного и рядного типа с электронным управлением;
- установить любое возможное положение дозатора;
- работать с насосами в которых датчик положения: индуктивный или потенциометрический;
- контролировать напряжение (квитирования) обратной связи с датчика положения дозатора на индикаторе;
- контролировать заданное напряжение управления на дозатор;
- контролировать значение тока через обмотку дозатора;
- контролировать значение температуры топлива в ТНВД;
- управлять положением клапана опережения ТНВД;
- отображать напряжение так называемого “хода клапана опережения” (TPS), только для ZEXEL-COVEC.
- осуществлять запуск двигателя непосредственно с помощью прибора "DT-UNI";
- осуществлять проверку работоспособности ТНВД без снятия его с автомобиля;

Комплект для ТНВД VE-Типа (Bosch, Zexel)

Паспорт (инструкция по эксплуатации).....	1 шт.
«Дизель-тестер» 3800	1 шт.
Кабель-переходник ("многопиновый").....	1 шт.
Кабель-переходник 7,8,10- pin.....	1 шт.
Кабель-переходник BMW (#1).....	1 шт.
Кабель-переходник BMW (#2).....	1 шт.
Кабель-переходник WV Sharan	1 шт.
Кабель-переходник Mercedes Sprinter	1 шт.
Кабель-переходник Audi	1 шт.

Комплект для ТНВД PE-типа

Паспорт – (инструкция по эксплуатации)	1 шт.
Контроллер 3810 PE	1 шт.
Кабель-переходник (многопиновый)	1 шт.
Кабель-переходник 0 986 610 109.....	1 шт.
Кабель-переходник 0 986 610 107.....	1 шт.
Кабель-переходник 0 986 610 114.....	1 шт.
Кабель-переходник 0 986 610 104.....	1 шт.

Диагностический комплект EDS24 предназначен для диагностики автомобилей ГАЗ, ПАЗ, МАЗ, ЗИЛ, Валдай, Бычек с двигателем Д245 Евро3 с системой впрыска Common Rail блоком управления EDC7 ф. BOSCH, и диагностики автомобилей КАМАЗ с блоком управления EDC7 и MS6.1 ф. BOSCH. А также для диагностики автомобилей ГАЗ Евро3 с блоком управления Mikas11ET и китайских грузовиков (BAW Fenix, Foton, и т.д.) с топливной системой Common Rail и блоком управления EDS.

EDS-24 прекрасно себя зарекомендовал как сканер для автомобилей Камаз.

Подключения диагностического комплекса к блоку управления Common Rail EDS7 установленного на двигателе MM3 производится через разъем OBD2. Связь с автомобилем производится с помощью компьютера через соответствующий COM-порт.



Диагностический комплекса EDS-24 позволяет:

- идентифицировать блок управления дизельной системы на автомобиле;
- считывать коды ошибок;
- стирать коды ошибок;
- просматривать входные сигналы на блок управления (датчики), состояния внутренних параметров системы и сигналы на входные исполнительные элементы системы;
- определить значения синхронизации коленчатого и распределительного (на ТНВД) валов;
- проверить работоспособность датчика давления топлива в рампе;
- проверить работоспособность датчика с электронной педали акселератора;
- проверить работоспособность клапана ограничителя давления в рейке;
- определить значение датчика концевика тормоза.